

Internes Infodokument: Kosten für Alternativen

Dieses Dokument ist als interne Informationsquelle gedacht. Es dient lediglich den Spielleitenden dazu, den Spielenden grobe Rückmeldungen über die Kosten von Alternativen zur Umgehungsstraße durch den Storchwald zu geben, wenn sie von selbst solche Ideen vorschlagen. Das Dokument soll *nicht* an die Spielenden weitergereicht werden.

Kostenvoranschläge für etwaige Projekte in Storchbach:

1. Brücke:

- Brücke über Fluss, ohne Gleisüberquerung: ca. 420 m² (40x10,5)
Kosten: ca. 454.800 €
- Brücke über Fluss, mit Gleisüberquerung: ca. 735 m² (70x10,5)
Kosten: ca. € 632.700 €
➔ D.h. insgesamt: ca. 1.087.500 €

2. Tunnel:

- Tunnel unter Fluss, ohne Gleisunterführung: ca. 1050 m² (100x10,5)
Kosten: ca. 3.000.000 €
- Tunnel unter Fluss, mit Gleisunterführung: ca. 1365 m² (130x10,5)
Kosten: ca. 3.900.000 €
➔ D.h. insgesamt: 6.900.000 €

3. Zusätzliche Bushaltestellen:

- Kosten für eine barrierefreie Bushaltestelle: 15.000 €
- Kosten für eine barrierefreie Bushaltestelle mit Standardfahrgastunterstand:
21.000 €

4. Öffentliche Parkplätze:

- Normaler Stellplatz à 12,5 m²: 750 €
➔ D.h. Parkplatz mit 100 Stellplätzen: 75.000 €

Quellen (Abgerufen am 08.10.2019)

Brücke:

<http://heilfort.de/wp-content/uploads/b05-naumann-heilfort-schach-kostenkennzahlen-fuer-brueckenbauwerke-im-autobahnbau.pdf>

Tunnel:

https://www.bi-strassenhaus.de/Tunnel,-Tunnelkosten;session=e7e740acbd14d4f9b08c93af0d271701&focus=CMTOI_de_dtag_hosting_hpcreator_widget_Download_15626383&path=download.action&frame=CMTOI_de_dtag_hosting_hpcreator_widget_Download_15626383?id=213399

Bushaltestelle:

<https://www.nahverkehr-info.de/haltestelle.php>

Öffentlicher Parkplatz:

<https://www.voeb.de/download/by08>

lpb

Landeszentrale
für politische Bildung
Baden-Württemberg